



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

REGOLAMENTO PARTICOLARE	SPECIFIC REGULATIONS
ARTICOLO 1 – Organizzazione EXTRAGIRO – GARE DI MULTIDISCIPLINA, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 370 3363654 email: selleribike@gmail.com. Le gare si disputano dal 17 al 19 luglio e dal 24 al 26 luglio 2020 Direttore di corsa – Sig. Raffaele Babini, cell.335 6511776 tessera 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it V. Direttore di corsa – Sig. Giuliano Collina cell.338 8914887 tessera 683287X; e-mail: collinagiuliano@alice.it Sito web: www.extragiuro.it	ARTICLE 1 – Organisation EXTRAGIRO - MULTIDISCIPLINE RACES, complies with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – Via della Repubblica n.10 – 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: 370 3363654 email: selleribike@gmail.com. The races are held from 17 to 19 July and from 24 to 26 July 2020 Race Director – Mr. Raffaele Babini, Mobile: 335 6511776; card. 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it Deputy Race Director – Mr. Giuliano Collina, Mobile: 338 8914887 card. 683287X; e-mail: collinagiuliano@alice.it Website: www.extragiuro.it
ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione Le prove sono riservate agli atleti Elite e Under 23 ed è iscritta al Calendario Nazionale classe 1.12 La manifestazione in più prove si svolgerà in 6 giornate di gara così suddivise: Autodromo di Imola - venerdì 17 luglio 2020 ID 155174 – cronometro individuale 3 corridori per ogni team km 9,800 – 2 giri del circuito, è ammessa la bicicletta da cronometro. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi 15 minuti prima della partenza. Partenza primo corridore ore 17 a seguire ad intervalli di un 1 minuto. L'ordine di partenza è stabilito di concerto tra l'organizzazione e il collegio di giuria. Autodromo di Imola - sabato 18 luglio 2020 ID 155175. Gara Criterium su percorso di Km 4,900 da ripetersi 25 volte per un totale di Km 122,5. Sono ammessi n° 5 corridori per team. Autodromo di Imola – domenica 19 luglio 2020 ID 155176. Gara in linea che prevede un circuito iniziale di Km 4,900 da ripetersi 18 volte pari a Km 88,200 indi 3 giri dei TRE MONTI omnicomprendivi anche del circuito iniziale per un totale di Km 139,500. Sono ammessi n° 5 corridori per team. Faenza Circuito protetto Vito Ortelli – venerdì 24 luglio 2020 ID 155177. Gara Tipo Pista “Specialità corsa a Punti”. Percorso in circuito di km 1,200 da ripetere 30 volte per un totale di km 36,00. Sono ammessi 35 corridori per batteria per un totale di 4 batterie. Ogni team può schierare 4 corridori, 1 per ogni batteria. I primi 8 corridori classificati di ogni batteria accedono alla finale di 20 giri per un totale di Km 24 In ogni batteria sarà effettuata una volata ogni 5 giri con il punteggio di 5 3 2 1, ultima volata a punteggio doppio. La finale prevede volate ogni 5 giri con il punteggio 5 3 2 1, ultima volata a punteggio doppio. Vige il regolamento della pista. Faenza Circuito Monti Coralli ID 155178 – sabato 25 luglio 2020 – Gara in linea su circuito di Km 7,200 da ripetersi 19 volte per un totale di Km 136,800 Sono ammessi 5 corridori per team. Sant’Ermete Trofeo F.lli Anelli “Speciale 60” – domenica 26 luglio 2020 ID 155179 – Gara in linea su circuito (Coppa della Pace) di Km 12,500 da ripetersi 11 volte per un totale di Km 137,500 Sono ammessi 5 corridori per team.	ARTICLE 2 – Approval Documents The tests are reserved for Elite and Under 23 athletes and are registered in the National Calendar as a cat.1.12 event The event in more tests will take place in 6 competition days divided as follows: Autodrome of Imola - Friday 17 July 2020 ID 155174 - individual time trial 3 runners for each team 9,800 km - 2 laps of the circuit, time trial bikes are allowed. Each athlete must report to the check of his bike at the latest 15 minutes before the start. Start of the first runner at 5 pm to follow at 1 minute intervals. The starting order is established in concert between the organization and the jury panel. Autodrome of Imola - Saturday 18 July 2020 ID 155175 Criterium race on a 4,900 km course to be repeated 25 times for a total of 122.5 km. 5 runners per team are allowed. Autodrome of Imola - Sunday 19 July 2020 ID 155176 In-line race that includes an initial circuit of 4,900 km to be repeated 18 times equal to 88,200 km after 3 laps of the all-inclusive TRE MONTI also of the initial circuit for a total of Km 139.500. 5 runners per team are allowed. Faenza Vito Ortelli protected circuit - Friday 24 July 2020 ID 155177 Track Type Race “Points Race Specialties”. 1.200 km circuit route to be repeated 30 times for a total of 36.00 km. 35 runners are allowed per battery for a total of 4 heats. Each team can field 4 runners, 1 for each heat. The first 8 classified runners of each heat enter the final of 20 laps for a total of 24 km. In each heat a sprint will be performed every 5 laps with a score of 5 3 2 1, the last sprint with a double score. The final involves sprints every 5 laps with the score 5 3 2 1, the last sprint with a double score. The track regulations apply. Faenza Monti Coralli Circuit – Saturday 25 July 2020 ID 155178 - Online race on a 7,200 km circuit to be repeated 19 times for a total of 136,800 km. 5 runners per team are allowed. Sant’Ermete F.lli Anelli Trophy “Special 60” Sunday 26 July 2020 ID 155179 Online race on circuit (Peace Cup) of Km 12,500 to be repeated 11 times for a total of Km 137,500. 5 runners per team are allowed.



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione

La corsa è ad **invito**, e riservata a squadre di federazioni affiliate alla FCI / UCI composte da un massimo di 16 ad un minimo di 7 atleti. Saranno accettate squadre secondo Normativa. Inoltre dovranno partecipare a tutte le gare del 17/18/19/21/24/25/26 luglio 2020 mettendo a disposizione minimo 1 corridore massimo 3 per le gare su pista e minimo 1 corridore massimo 3 per le gare in MTB.

ARTICOLO 4 – Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. Via della Repubblica n° 10 cap 40027 città Mordano Fax. 0521 1854008 email: info@extragiro.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori che parteciperanno nelle varie gare. Eventuali variazioni dei partenti devono essere comunicate entro le ore 20 della sera precedente della prova, le variazioni devono essere comunicate via WhatsApp Web gruppo direttori sportivi che fa capo alla signora Roberta Malmusi.

ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione

Non sono previste indennità di partecipazione.

ARTICOLO 6 – Squadre

Gli atleti componenti la squadra sono obbligati a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per i titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo. E' ammessa una selezione Nazionale Italiana. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere i propri atleti. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ARTICOLO 7 – Direttori Sportivi/Tecnici

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di :

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi alla giuria per la verifica delle tessere
- presentarsi al direttore di corsa per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno :

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari

ARTICLE 3 – Participation

The race is by invitation, and reserved for teams of federations affiliated to the FCI / UCI made up of a maximum of 16 to a minimum of 7 athletes. Teams will be accepted according to the Regulations. They must also participate in all the races of 17/18/19/21/24/25/26 July 2020 by making available at least 1 maximum rider 3 for track races and minimum 1 maximum rider 3 for MTB races.

ARTICLE 4 – Registration

Rider registration must be made by entry form and submitted to the organizer Società Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l., Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano - Fax. +39 0521 1854008 – email: info@extragiro.it within 20 days from the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the runners who will participate in the various races. Any changes in the starters must be communicated by 8 pm on the evening before the test, the variations must be communicated via WhatsApp Web group of sports directors, headed by Mrs. Roberta Malmusi.

ARTICLE 5 – Participation Allowance

There are no participation fees.

ARTICLE 6 – Team

Riders of a team must wear the same team jersey, except for World or National championship jersey. An Italian National selection is allowed. Each participating team must assist its own riders. Feeding in the race must be taken care of entirely by the team.

ARTICLE 7 – Team Managers

Each team must be run by a team manager who is a member of the team and who holds a 2020 valid card issued by a UCI affiliated federation.

The team managers must:

- appear before the organizer to obtain their accreditation
- appear before the commissaires for license control
- appear before the race director to register the team cars that will be in the race convoy
- be present at the technical briefing.

The Team Managers must:

- make sure that regulations are being observed both by team riders and team person
- Read all communiqués regarding anti-doping controls and make sure that possible selected team riders appear in due time before the inspector in charge
- Be on time at all and any meetings called by the Organizer or the Commissaires' Panel



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 8 – Verifica licenze

Venerdì 17 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell' Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia dalle ore 11,15 alle ore 12,15.

Sabato 18 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell' Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia dalle ore 13,00 alle ore 14,00.

Domenica 19 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell' Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia dalle ore 13,00 alle ore 14,00.

Venerdì 24 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici della sede della Società Ciclistica Faentina Via Cesarolo, 125 48018 Faenza (RA) Italia dalle ore 13,00 alle ore 14,00.

Sabato 25 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici dell'agriturismo Trerè, Via Casale, 19 48018 Faenza (RA) Italia dalle ore 13,00 alle ore 14,00.

Domenica 26 luglio 2020

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno presso gli uffici della sede centrale F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italia dalle ore 13,00 alle ore 14,00.

ARTICLE 8 – Racing License Control

Friday 17 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the Enzo e Dino Ferrari racetrack in Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italy from 11.15 am to 12.15. am.

Saturday 18 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the Enzo e Dino Ferrari racetrack in Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italy from 1,00 pm to 2,00 pm.

Sunday 19 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the Enzo e Dino Ferrari racetrack in Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italy from 1,00 pm to 2,00 pm.

Friday 24 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the Società Ciclistica Faentina Via Cesarolo, 125 48018 Faenza (RA) Italy 1,00 pm to 2,00 pm.

Saturday 25 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the farmhouse Trerè, Via Casale, 19 48018 Faenza (RA) Italy 1,00 pm to 2,00 pm.

Sunday 26 July 2020

Racing licence control and number distribution will take place on offices of the headquarter F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italy 1,00 pm to 2,00 pm.

ARTICOLO 9 – Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terranno:

Venerdì 17 luglio 2020

alle ore 12,30 presso gli Uffici dell' Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola Piazza Ayrton Senna da Silva n. 1, 40026 Imola (BO) Italia.

Domenica 26 luglio 2020

alle ore 14,15 presso gli uffici della sede centrale F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italia.

ARTICLE 9 – Technical Meeting

The Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the FCI Technical delegate, Team Managers, Team Staff, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on:

Friday 17 July 2020

at 12,30 pm the offices of the Enzo and Dino Ferrari racetrack in Imola Piazza Ayrton Senna da Silva no. 1, 40026 Imola (BO) Italy.

Sunday 26 July 2020

at 2,15 pm at the offices of the F.lli Anelli s.n.c. Via Marecchiese, 1056 fraz, 47822 Sant' Ermete (RN) Italy.

ARTICOLO 10 - Sede Direzione di corsa e Giuria

La sede della direzione di corsa, del collegio dei commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma ufficiale.

ARTICLE 10 - Race Directors and Commissaires' Panel Headquarters

The headquarters of the race direction, of the college of commissioners, will be located in a location suitably indicated and communicated on the official program.

ARTICOLO 11 - Regolamenti

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme della FCI-UCI.

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ARTICLE 11 - Regulations

The following must comply with this regulation as well as FCI-UCI ones for all and any other issues not mentioned here:

- all riders holding a license issued by any federation affiliated with UCI
- all people involved in the event holding a valid card issued by their federation as well as the organizer's official accreditation



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGIO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 12 - Cronometraggio

Si riferisce solo alle prove a cronometro

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della Fici sezione di Ravenna in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder sarà fornito.

ARTICLE 12 – Timekeeping

The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers, in cooperation with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder given to them.

ARTICOLO 13 - Ritiri

Gli atleti che si ritirano dovranno non consegnare il numero in quanto utilizzato per le prove successive.

ARTICLE 13 – Withdrawals

Athletes who retire must not hand over the number as it is used for subsequent tests.

ARTICOLO 14 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno puniti con le penalità previste dal PUIS, nonché dal regolamento UCI. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

ARTICLE 14 – Infractions and penalties

Regulation infringements in national races will be penalised in compliance with the PUIS as well as UCI regulations. **Fines must be paid in compliance with the rules established by the proper FCI authority.**

ARTICOLO 15 - Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICLE 15 – Anti-doping tests

Anti-doping tests, if any, will be performed at the end of each stage in a designated location near the finish line, in compliance with the current laws. Athletes can be accompanied by their sport/technical director and they must have their racing license, an identity card and, if necessary, an interpreter.

ARTICOLO 16 - Servizio medico

Le gare del 17/18/19 e 24/25/26 luglio il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle loro funzioni, hanno la veste equiparata a quella dei commissari di gara della F.C.I. I Presidi Ospedalieri di ogni gara, allegati al presente regolamento, saranno riconfermati, per ogni gara, sui comunicati ufficiali dell'organizzazione a cura del medico di gara. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa, anche in presenza del medico della società di appartenenza del corridore infortunato.

ARTICLE 16 – Medical Service

The races of 17/18/19 and 24/25/26 July the service is directed by a doctor who, as such, assumes all the responsibilities associated with the service itself. It is carried out during the race with a car and two ambulances. The doctor is available to all participants from the time of the license verification until the end of the event. The doctor, for the sole purpose of protecting and respecting their functions, has the guise equivalent to that of the race commissioners of the F.C.I. The hospital units of each race, attached to this regulation, will be reconfirmed, for each race, on the official announcements of the organization by the race doctor. Only the race doctor is responsible for carrying out health care during the race, even in the presence of the doctor of the club belonging to the injured runner.

ARTICOLO 17 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio d'informazione «radio corsa» trasmesso dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento «radio corsa». Il servizio sarà diffuso in lingua italiana. Frequenza **149,850 MHZ**

ARTICLE 17 – Radio-Tour

The Organisation will provide “radio tour” information service which is broadcast from the car of the President of the Commissaires' Panel. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to “Radio-Tour” at all times. Broadcasting will be in Italian. Frequency: **149,850 MHZ**

ARTICOLO 18 - Premi

Non sono previsti premi in denaro, eventuali altri premi saranno comunicati durante le varie riunioni tecniche.

ARTICLE 18 – Prizes

There are no cash prizes, any other prizes will be communicated during the various technical meetings.

ARTICOLO 19 - Casco

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare il casco durante la prova. L'atleta che si presenta, alla partenza, senza casco, non potrà prendere il via.

ARTICLE 19 – Helmets

All riders must wear a helmet during the event. Any rider coming to the starting line without their helmet will not be allowed to participate.



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.d.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGIO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 20 – Numeri di gara E' obbligatorio l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI. I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze della prima prova e dovranno essere conservati per tutte le prove successive.	ARTICLE 20 – Race numbers The identification of the athletes is mandatory as indicated in article 21.0 of the FCI Implementing Rules. The numbers will be provided by the organizers after the license test of the first test and must be kept for all subsequent tests.
ARTICOLO 21 – Percorsi I percorsi delle singole gare e gli orari di partenza, sono indicati sul programma ufficiale della manifestazione. Eventuali variazioni saranno comunicate sul gruppo di WhatsApp.	ARTICLE 21 - Race courses The routes of the individual races and the departure times are indicated on the official program of the event. Any changes will be communicated on the WhatsApp group.
ARTICOLO 22 - Direzione Corsa – Direzione Sportiva – Modifica Percorsi La manifestazione si svolgerà sotto la direzione del direttore di corsa internazionale e dovrà essere coadiuvato da uno o più vice direttori di corsa in possesso della tessera valida per l'anno in corso. Il direttore di corsa può prendere, in accordo con il collegio dei commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, in caso si verificassero casi di "forza maggiore" o di improvviso impedimento, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la sicurezza degli atleti. Il presidente del collegio dei commissari, in collaborazione con gli altri componenti, assume la direzione e il controllo sportivo della corsa. Eventuali variazioni di percorsi prima della partenza della gara, dovranno essere adottati da parte del Direttore di corsa d'intesa con il Presidente di Giuria con l'approvazione della STF/FCI, previo benestare delle autorità competenti. Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.	ARTICLE 22 – Race Direction – Team Direction – Course Alterations The event will be managed by the international race director who will be assisted by one or more deputy directors holding a valid federation card. In agreement with the commissaires' panel, the race director may take any decision that he deems appropriate in the case of extenuating circumstances or of an unforeseeable hindrance, in order to protect the ongoing event and the safety of the riders. The president of the commissaires' panel takes on the management and control of the race with the help of the other panel components. The Race Director, in agreement with the commissaires' panel and with the FCI technical department's approval following the consent by the authority in charge, must comply with all and any course alterations made prior to the start of the race. The finish commissaire and the timekeepers are responsible for the stage finishes and the classifications.
ARTICOLO 23 – Ritrovo di partenza Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, come da programma ufficiale. se ammessa la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito.	ARTICLE 23 - Stage Start All competitors and their sporting / technical directors must present themselves at the starting meeting, as per the official program. if the signature of the starting sheet and all the other eventual formalities are allowed.
ARTICOLO 24 – Cambio ruote Il servizio di assistenza tranne le gara a cronometro e la tipo pista è svolto dal Gruppo Team Orfeo Casolari. E' ammesso il cambio di ruota o di bicicletta, anche fra concorrenti della medesima squadra. La società organizzatrice metterà a disposizione minimo n° 2 autovetture (vetture neutre) contraddistinte da "bandierina gialla" munite di ruote e di biciclette. Il corridore può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara. Domenica 19 e 26 luglio n° 3 autovetture (vetture neutre).	ARTICLE 24 – Neutral Technical Support Neutral Technical Support except the time trial and track type is provided by Team Orfeo Casolari. Wheel or bicycle substitution is permitted also between riders belonging to the same team. The organizer will arrange for at least two cars (neutral support cars) bearing "small yellow flags" carrying replacement wheels and bicycles. The rider is also allowed to replace a wheel or bicycle from his own team car in the race convoy. Sunday 19 and 26 July No. 3 cars (neutral cars).
ARTICOLO 25 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale. I numeri distintivi dell'ordine di marcia saranno distribuiti per tutte le prove alla prima riunione tecnica, il sorteggio verrà effettuato antecedente in multimedialità alla presenza del presidente di giuria e della struttura tecnica previo regolare sorteggio. Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate della propria squadra.	ARTICLE 25 – Team Cars in the Convoy Each team may have only one official car following the race. The distinctive running order numbers will be distributed for all the tests at the first technical meeting, the draw will be made in multimedia before the presence of the jury president and the technical structure after a regular draw. The Sports Director, registered for the club, is responsible for the infringements committed by the accredited people of his team following the match.



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 26 – Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal km 30 dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo.

ARTICLE 26 – Feeding

Food and drinks may be supplied by people standing by the race course or by official vehicles riding in the convoy behind the president of the commissaires or one of the other commissaires' cars. Feeding is allowed from the 30th km. of the course until 20 km. to the finish line.

ARTICOLO 27 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI-FCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICLE 27 – Environment

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI-FCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the way. Failure to comply with this provision will be sanctioned in accordance with art. 2.12.007 RT-UCI.

ARTICOLO 28 – Classifiche

Classifica Generale Individuale a Punti

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti su tutte le prove delle varie gare strada, cronometro, pista, MTB e tipo pista. Su strada dal 1° al 15° corridore classificato, 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. Per la gara prevista il giorno 26 luglio 2020, sono inseriti 4 GPM a punteggio, al 5°, 7°, 9° e 11° passaggio, 5 punti al primo, 3 punti al secondo e 1 punto al terzo che andranno a sommarsi su entrambi le classifiche. Per la cronometro dal 1° al 15° corridore classificato, 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 punti. In pista dal 1° al 15° corridore classificato, 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 punti. In MTB 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 punti. Tipo pista dal 1° al 10° corridore classificato 15-13-11-9-7-5-4-3-2-1 punti. Al Team che metterà a disposizione il secondo e il terzo corridore per le gare su pista e le gare di MTB, gli verranno assegnati 5 per corridore. In caso di parità di punteggio nella Cassifica Generale Individuale a Punti si terrà conto dei seguenti criteri:

a) ordine di arrivo dell'ultima prova

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "Gialla" quale simbolo di ripresa alle gare denominato "EXTRAGIRO"

Classifica a squadre

La classifica a squadre del giorno, viene stabilita dall'addizione dei piazzamenti di ogni singolo corridore accumulati nelle varie gare. In caso di parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica di tappa. Nel caso di ulteriore parità,

1. numero di primi posti nella classifica a squadre del giorno;
2. numero di secondi posti nella classifica a squadre del giorno;
etc.

In caso di persistente parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale a punti. Tutte le squadre ridotte a meno di n. 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

ARTICLE 28 - Rankings

General Points Individual Ranking

It is established by the sum of the points obtained on all the tests of the various road races, time trial, track, MTB and track type. On the road from 1st to 15th classified runner, 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. For the race scheduled on July 26, 2020, 4 GPM points are inserted, at the 5th, 7th, 9th and 11th pass, 5 points at the first, 3 points at the second and 1 point at the third that will add up to both rankings. For the time trial from 1st to 15th classified runner, 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 points. On the track from 1st to 15th classified runner, 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 points. In MTB 35-30-26-23-21-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10 points. Track type from 1st to 10th runner ranked 15-13-11-9-7-5-4-3-2-1 points. The team that will make the second and third riders available for track and MTB races will be awarded 5 per rider. In the event of a tie in the Individual Points General Cassation, the following criteria will be taken into account:

a) order of arrival of the last race

The leader of the Individual Points General Classification will wear the "Yellow" jersey as a symbol of recovery in the races called "EXTRAGIRO"

Team classification

The team classification of the day is established by the addition of the positions of each individual runner accumulated in the various races.

In the case of further parity,

1. number of first places in the team classification of the day;
2. number of second places in the team classification of the day; etc.
In the event of a persisting tie, the teams are tied off by placing their best runner in the individual overall points classification. All teams reduced to less than n. 3 riders are eliminated from the general team classification.

ARTICOLO 29 – Maglia da leader

L'unica classifica dotata di una maglia di leader è la classifica generale individuale a punti "EXTRAGIRO"

ARTICLE 29 – Leader jersey

The only classification with a leader's jersey is the general individual points classification of the "EXTRAGIRO"



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 30 – Cerimonie protocollari

Nelle giornate di gara del 17/18/19/24/25 luglio 2020 non sono previste premiazioni. Il 26 luglio 2020 al termine della gara devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10' dal loro arrivo, il 1°il 2° e 3° classificato del **Trofeo F.lli Anelli "Speciale 60"** inoltre:

1. Il primo della classifica a punti "EXTRAGIRO"
2. Il Team primo classificato della classifica a squadre

Gli atleti dovranno presentarsi alle cerimonie protocollari indossando l'abbigliamento da corsa.

ARTICLE 30 – Awards Ceremony

On the competition days of 17/18/19/24/25 July 2020 there will be no awards. On July 26, 2020, at the end of the race, the 1st, 2nd and 3rd classified of the **Trofeo F.lli Anelli "Speciale 60"** must attend the protocol ceremony within 10 'of their arrival:

1. The first in the "EXTRAGIRO" points classification
2. The team ranked first in the team classification

Athletes must present themselves at the protocols ceremonies wearing race clothing.

ARTICOLO 31 – Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ARTICLE 31 – Liability

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the event, caused by actions not ascribable to the organization itself, to persons in general, even if unrelated to the event.

ARTICOLO 32 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta **"inizio gara ciclistica"** e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta **"fine gara ciclistica"**.

ARTICLE 32 – Highway Code

All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the Organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a **"cycling race start"** sign and there will be a closing vehicle carrying a **"cycling race end"** sign to mark the end.

ARTICOLO 33 – Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICLE 33 – Personnel in the convoy

All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the Organiser. The Organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations.

Minors are not admitted.

ARTICOLO 34 – Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICLE 34 – Privacy Policy

All registered participants authorize the Organizer to use free of charge, worldwide, including their release to third parties, and without time limits their personal data and images taken during the event, also for marketing purposes, in compliance with Article 28 of the 2016/679 EU Regulations.

ARTICOLO 35 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della FCI-UCI e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

ARTICLE 35 – Reference Regulations

For any other issue not mentioned in this specific regulation, FCI-UCI regulations and Italian State laws apply



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGIO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

EXTRAGIRO

ARTICOLO 36 – Composizione del collegio dei commissari

Presidente –

Componente –
Componente –
Giudice su moto –
Giudice su moto –
Giudice su moto –
Giudice di arrivo –

Mordano li , 1 luglio 2020

Direttore generale e presidente **Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l.**

Marco Selleri
Direttore di corsa
Raffaele Babini

ARTICLE 36 – Commissaires' Panel

President –

Commissaire –
Commissaire –
Motorcycle Commissaire –
Motorcycle Commissaire –
Motorcycle Commissaire –
Finish Commissaire –

Mordano , 1 July 2020

General Director and President of **Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l.**

Marco Selleri
Race Director
Raffaele Babini

Direttore di corsa
Raffaele Babini

IL Presidente
Marco Selleri

NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013
S.S.D. a.r.l.

Via Della Repubblica, 10
40027 MORDANO (BO)
C.F. e P.I. 03248041208